ECOBIKE

Argumentario de ventas

Colección 2013

Dirección:

ECOBIKE S.L.
Carrer dels Arboços, 10.
Poligono Industrial Vulpellac
Nave 1
17111 Forallac,
Girona (Spain)

www.ecobike.com
ecobike@ecobike.com

Telf.: +34 972 964 033
Fax: +34 934 091 114

basic

Bicicleta concebida bajo el lema menos es mas. Diseño muy básico con lo que a componentes se refiere, aunque con grandes connotaciones estéticas, mas ligera y sencilla de usar.

Dirigida a un tipo de usuario actual, moderno y activo, que la usa principalmente para moverse por el núcleo de la ciudad en trayectos de corta y media distancia.

Una buena alternativa económica para los que buscan diseño, sencillez y mínimo mantenimiento.

adventure

El modelo mas salvaje.

Perfecto para los a amantes de la naturaleza aficionados a realizar rutas por la montaña o el campo.

Bicicleta modelo "off road" con suspensión regulable, potencia fija, y ruedas antipinchazo.

urban

Nuestro modelo plegable, perfecto para aquellos que se mueven por la ciudad y no disponen de aparcamiento, fácil de meter en el ascensor y ocupa poco espacio, en casa o la oficina.

También muy recomendada para los que hacen trayectos combinando bicicleta y otros transportes como tren, metro, autobús…

Muy recomendada como medio de transporte auxiliar de corta-media distancia, para personas que tienen como hobie ir en caravana, o barco…

junior

Nuestro modelo para los mas pequeños.

Perfecto para los jovenes ciclistas que quieren seguir el ritmo de los mayores o simplemante disfrutar de la bici de un modo diferente.

Con manillar y asiento regulable en altura para que la bici crezca con ellos.

city ride

Bicicleta de paseo apta tanto para trayectos urbanos como excursiones por la naturaleza. Equipada con guardabarros y portaequipajes .

Perfecta para personas que busquen elegancia y comodidad.

Ideal para desplazamientos por ciudad en un radio de 20 Km. aproximadamente.

elegance

El modelo mas popular, atractivo y funcional. Bicicleta apta para nucleos urbanos o excursiones por la naturaleza. Equipada con guardabarros y portaequipajes.

El diseño "easy entry" (entrada fácil), hace esta bicicleta apta para practicamente cualquier usuario, personas mayores, gente con poca movilidad, o simplemente personas que busquen elegancia y comodidad.

Ideal para desplazamientos por ciudad en un radio de 20 Km. aproximadamente.

elegance plus

Elegance ahora también con ruedas de 28" mixtos para ciudad y un plato mas grande.

Bicicleta de paseo apta tanto para trayectos urbanos como recorridos interurbanos de media larga distancia.

Con "easy entry" (entrada fácil), ideal para desplazamientos en un radio de 35 Km.

classic m

Diseño clasico y elegante, pero con detalles actuales y modernos que le aportan un valor añadido.

Para personas que la usan con mucha frecuencia, perfecta para ciudad en trayectos de corta o larga distancia y para hacer travesías por la naturaleza.

Puntera en innovación y tecnología.

Combinacion perfecta entre diseño, tecnología y funcionalidad.

classic w

Modelo con "easy entry" (entrada fácil), de estetica clasica pero, con detalles de modernidad.

Perfecta para moverse por la ciudad en trayectos de corta y larga distancia o para hacer travesías por la naturaleza.

Satisface a los mas exigentes en cuanto a innovación y tecnología se refiere.

Equilibrio entre diseño, tecnología y funcionalidad.

kit

Kit para la transformación de una bicicleta en una bicicleta eléctrica. Apto para diámetros de rueda de 20" y 26", llantas de 36 radios y horquilla estándar de anchura superior a 102mm.

Compartiva de los modelos 2012

Caract./Modelo	basic	adventure	urban	urban	city ride	elegance	elegance plus	classic m/w
peso total	17kg	20kg	19kg	19kg	21kg	21kg	23 kg	23 kg
tamaño ruedas	28"	26"	20"	20"	26"	26"	28"	28"
peso de batería	3,5kg	3,5kg	3,5kg	3,5kg	3,5kg	3,5kg	3,5kg	3,5kg
autonomía	60-70km	50-60km	40-50km	40-50km	50-60km	50-60km	60-70km	60-70km
horquilla delantera	normal	suspensión	normal	normal	suspensión	suspensión	suspensión	suspensión
potencia	fija	fija	plegable	h regulable	regulable	regulable	regulable	regulable
dirección	integrada	integrada	normal	normal	integrada	integrada	integrada	integrada
plato	48	42 (2pared)	52	42 (2pared)	44	44	42 (2pared)	42 (2pared)
cubrecadenas	-	-	-	-	si	si	-	-
luces delanteras	-	pilas	pilas	pilas	batería	batería	batería	pilas
luces traseras	-	pilas	pilas	pilas	pilas	pilas	pilas	pilas
tipo neumaticos	carretera	montaña	mixtos	mixtos	mixtos	mixtos	ciudad	cruisser
color neumaticos	negro/rojo	negro	negro	negro	negro	negro	negro	crema
guardabarros	-	-	si	si	si	si	si	si
portaequipajes	-	-	si	si	si	si	si	integrado

Localización de los componentes

1 . Batería 36v
- Amperajes 10Ah
- Leds indicadores de carga
- Llave contacto

2 . Controlador
- Bornes conexión de carga

3 . Motor brushless 250w
- Piñon 6 vel. Shimano
- Cambio Shimano Tourney

4 . Eje pedalier
- Eje pedalier sellado Neco
- Sensor de pedaleo asistido.
- Disco imán.
- Plato 44 dientes.

5 . Puño acelerador
- Leds indicadores carga
- Interruptor luz delantera

6 . Maneta freno
- Sensor de frenado

7 . Selector cambio velocidad shimano revoshift

8 . Cable de conexion del controlador (Únicamente para Servicios Técnicos)

Diseño y Fabricación "made in spain"

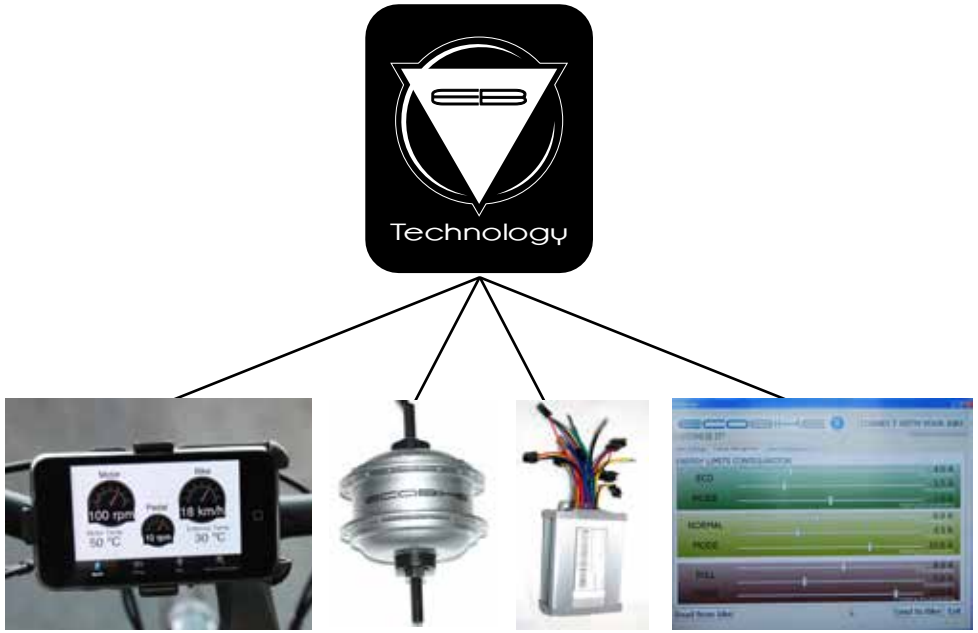
· El diseño y la fabricación propia en España nos permite:
  · Máximo control de calidad
  · Máxima adaptación y personalización
  · Conocimiento de nuestro producto
  · Tecnología propia.
  · Diseño simple, elegante y funcional.

Tecnología EB

· Tecnología propia ecobike EB
  · Controlador Ecobike (ecocontroller)
    · Programar el funcionamiento y resultado deseado de la bicicleta cambiando diferentes parámetros
    · Diagnóstico y supervisión de los componentes
    · Conducción suave
    · Máxima eficiencia y rendimiento
    · Muy buen servicio post-venta
    · Configuración interna de nuestras bicicletas
    · Adaptación a las necesidades de los usuarios
  · Motor trasero ecobike
    · Tracción directa
    · posibilidad de poner cambio delantero
  · Sistema de pedaleo (pedelec) asistido
    · Modo ecofull: permite gestionar los niveles de potencia y autonomía sún las necesidades.
    · Acelerador en el puño derecho para poder ajustar al máximo la potencia en cada situación.
  · Softwares complementarios
    · Dispositivos y aplicación para contolar la bicicicleta, recopilar datos o testear el correcto funcionamiento.

· Batería litio polimero
  · Conexión directa al cuadro
  · Fácil conexión y extracción para cargarla.
  · Ubicación baja y centrada para bajar el centro de gravedad y mejorar el equilibrio.

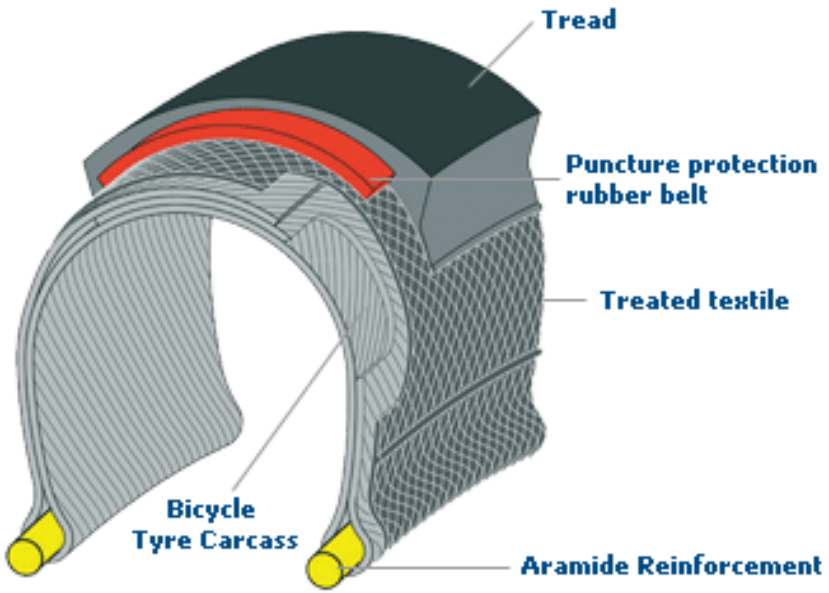
· Cuadros de aluminio, resistentes y ligeros
  · Gamma de colores
    · Ecobike: blanco y negro
    · Personalizada: cualquier color bajo pedido.



Calidad:

· Materiales.
  · Aluminio y acero inoxidable para una mayor durabilidad y resistencia a agentes externos.
  · Llantas de aluminio de doble pared.
  · Baterías de litio polímero.
    · Gran autonomía
    · Certificación superada de todas las pruebas de seguridad de la organización alemana más reconocida en el sector. Extraenergy.org.

· Trabajamos con componentes de primeras marcas
  · Shimano: maneta de cambio Shimano revoshift para comodidad del usuario y frenos V-brake.
  · Selle royal: diseño y confort
  · New Orion: Guardabarros de plástico prácticamente irrompible y muy atractivo.
  · Rubbena: neumáticos con banda reflectora, más seguridad
  · Zoom: amortiguación delantera y tija de sillín con amortiguador, calidad en conducción.
  · Neco: direcciones regulables e integradas
  · Platos y piñons sunrace
  · Frenos Magura



Argumentos

· Calidad de desplazamientos
  · Para distancias de hasta 10-15 km. la bicicleta eléctrica es el medio de transporte más rápido en los desplazamientos urbanos "puerta a puerta".
  · No esta afectada por la congestión del tráfico
  · Desplazarse por desniveles sin esfuerzo
  · Poco espacio, hasta 15 veces menos que el coche.
  · Olvídate del sudor y las pendientes.
  · Aprovecha la misma vía que las bicicletas convencionales, así como la carretera.

· Ecológica
  · No emite CO2. (calentamiento global)
  · Muy silenciosa, no contaminación acústica.
  · No genera residuos químicos como aceites etc .
  · Las baterías de litio, son 0 contaminantes y fácilmente reciclables.

.

· Económica:
  · Consumo de un Euro cada 1.200km
  · Bajo mantenimiento, 18€ al mes, debido a la necesidad de renovación de la batería cada 2-3 años.
  · Puede usarse como bicicleta tradicional con consumo 0.

· Autonomía sin burocracia:
  · ITV
  · Impuesto de circulación
  · Carnet de conducir
  · Seguros
  · Gasolina
  · Aparcamientos
  · Tráfico
  · Radares
  · Multas

Funcionamiento

Sistema de pedaleo asistido (pedelec) con acelerador de potencia variable.
Su funcionamiento facil e intuitivo, similar a una bicicleta corriente, pero con los beneficios de llevar un motor eléctrico.

- Arranca sin pedalear hasta 6km/h
- Hay que pedalear para activar el motor.
- Nuestros modelos llevan un sensor de pedaleo muy sensible, que propicia una activación del motor al instante.
- El acelerador sirve para "reforzar" el pedaleo asistido dando mas potencia al motor, cuando se precisa de una ayuda extra como en desniveles.
- Ayuda hasta 25 Km/h de velocidad máxima.
- El motor se desconecta automáticamente accionando los frenos, gracias al sistema de sensores de frenado. Ofreciendo máxima seguridad.

Funcionamiento con el motor desconectado.

Su cambio de marchas Shimano Tourney de 6 velocidades y su motor con embrague permiten un pedaleo muy fácil y suave, incluso cuando no se utiliza el motor.
El eje de pedalier y buje delantero sellados reducen al mínimo la fricción de los rodamientos y alargan la vida de los mismos, logrando un pedaleo suave.
Esto le permitirá desplazarse para poder finalizar su trayecto pedaleando, si ha agotado la batería

Batería

La batería debe estar completamente cargada antes de utilizar la bicicleta por primera vez.
Su batería de litio polímero tiene una vida útil de 650 cargas, siempre que sea utilizada siguiendo las recomendaciones que encontrará en el manual.
La batería es extraíble, puedes extrerla para cargarla o conectarla desde la bici.
Se conecta a la toma de red a 220V y el tiempo de carga es 4-6 h.
Dispone de dos indicadores de nivel de carga: en la propia batería (5 leds) y en el puño derecho, siendo "Empty" el indicador de reserva.

Consejos de mantenimiento de la Batería:

· Normas de utilización

- Cargar la batería totalmente antes de la primera utilización.
- La batería debe cargarse al máximo las tres primeras cargas. No llega a su máximo hasta la 3ª o 4ª carga.
- Mantener la batería siempre lo más cargada posible, excepto para almacenamiento superior a 2 meses que se man tiene al 60% aprox.
- Desconectar la batería cuando no esté utilizándose.
- Utilizar únicamente el cargador suministrado Ecobike.
- NO manipular ni desmontar la batería.
- Ante problemas contactar con el servicio post-venta.
- Precaución con el agua: no mojar ni sumergir en agua las conexiones. En caso de producirse desconectar, retirar la batería y secar.
- NO vibraciones violentas, impactos y deformaciones.
- NO cortocircuitar la batería
- Cargar a temperaturas entre 0°C-35°C.
- Utilización de la batería entre 20°C-55°C.
- Mantener alejada de los niños.

· Normas de almacenamiento, mantenimiento y transporte:

- Cargar la batería cada dos meses durante 2 horas para largos períodos de almacenamiento.
- Mantener en zona ventilada y seca y lejos de sustancias erosivas, fuego o calor.
  (temperatura -20°C-35°C humedad relativa (5-65%).
- Para transporte embalar bien y proteger de vibraciones violentas,impacto, deformaciones, exposición al sol, o lluvia. Proteger los bornes.
- Desconectar del cargador.

Autonomía y eficiencia

La batería de litio polímero, proporciona alta autonomía a la bicicleta
El motor de 250W con embrague, con resistencia reducida al rodamiento, el cambio y sistema de pedaleo, permite afrontar desniveles geográficos, de modo eficaz sin esfuerzo.
La autonomía esta entre 30 y 60 Km en recorridos planos, utilizando únicamente el pedaleo asistido, sin arrancadas y con una carga de 80Kg.
El uso del acelerador provoca un mayor consumo de batería debido a que dota al motor de mayor potencia.
Otros factores que disminuyen la autonomía son los desniveles geográficos, baja presión de los neumáticos, arrancadas desde parado, aumento de peso ...
En ciudades en laque predominan subidas y bajadas, puede verse reducida la autonomía hasta un 40% aproximadamente.

Más Fuerza del motor = Más consumo = Menos autonomía

Manejabilidad

Su reducido peso total de 19 a 23 Kg (dependiendo del modelo) y su batería de sólo 3-3,5Kg. las hacen muy manejables, tanto en circulación como para su aparcamiento,transporte, etc.

Mantenimiento

Su consumo cada 100 Km es de 1 Kw/h.
El único coste es el de carga (1€ cada 1.200 km) y las revisiones propias de una bicicleta. A ésto hay que añadir el cambio de batería cada 2-2,5 años aproximadamente.
En definitiva, un coste muy inferior al mantenimiento de cualquier otro vehículo motorizado.

Ruido

Gracias a su motor brushless (sin escobillas) y con engranajes ABS, el motor es
sumamente silencioso.

Otros aspectos que se deben conocer

- Se puede circular cuando llueve. Recomendamos secar las conexiones eléctricas con un trapo de algodón una vez finalizado el trayecto.
- La autonomía de las bicicletas a sido calculada con 70 Kg de carga, utilizando únicamente el pedaleo asistido y en plano. Cualquier variación modifica dicha autonomía.
- Los componentes de las bicicletas son estándar, por lo que se pueden instalar componentes de bicicleta no eléctrica.
- La batería de litio polímero es mucho más ligera, tiene mucha más autonomía y su vida es algo más del doble que la batería de plomo.
- Nuestras bicicletas son diseñadas y fabricadas en España.
- Puede ser utilizada como una bicicleta normal sin activar el motor (si no giramos la llave de contacto).
- Tenemos siempre recambios disponibles en Ecobike.
- Bicicleta homologada por el Ministerio de Industria.
- La bicicleta eléctrica debe cumplir la misma normativa que una bicicleta no eléctrica. (Tener en cuenta la normativa de cada ciudad, ya que puede variar).

Garantía

Se establece una garantía a través del vendedor y de acuerdo a la Ley 23/2003 del 10 de Julio, de Garantías en la Venta de Bienes de Consumo, de conformidad a la normativa 1999/44CE.
La garantía de las bicicletas es de 2 años, a excepción de los consumibles.

La BATERÍA tiene 1 año de garantía. No obstante, pasados los 6 primeros meses el cliente deberá probar que la avería corresponde a un defecto de fabricación.
La pérdida de autonomía de la batería como consecuencia del envejecimiento de la misma, no supone un defecto de fabricación.
La garantía no cubre las partes que sufren un desgaste normal por el uso de la bicicleta eléctrica (neumáticos, cadena, frenos, cables…)

Ecobike no se responsabilizará y perderá la garantía en caso de:

- Utilización de componentes de otros fabricantes.
- Manipulación indebida.
- Reparación en servicio no oficial.
- No presentación de factura de compra.
- Vencimiento de la garantía.

Las reparaciones de averías en garantía se efectuarán ÚNICAMENTE PRESENTANDO LA FACTURA DE COMPRA CON EL NÚMERO DE BASTIDOR que se encuentra situado en la parte superior de la dirección de su bicicleta.

También pueden rellenar y enviarnos el formulario que tienen en el manual de instrucciones de su bicicleta o enviárnoslo a través del formulario de garantía de nuestra web de Ecobike.

ECOBIKE

Dirección:

ECOBIKE S.L.
Carrer dels Arboços, 10.
Poligono Industrial Vulpellac
Nave 1
17111 Forallac,
Girona (Spain)

www.ecobike.com
ecobike@ecobike.com

Telf.: +34 972 964 033
Fax: +34 934 091 114